

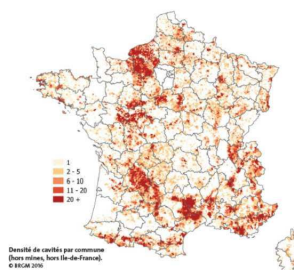
Sujet : [INTERNET] Pièces jointes courrier Mr et Mme  
De :  
Date : 23/01/2024 09:55  
Pour : pref-projet-terreal <pref-projet-terreal@eure.gouv.fr>

Complément de photos sur Senancourt quand c'est inondé

Une photo concernant le virage de Requiécourt où les camions doivent être interdits de passage car trop juste et accidentogène

Une carte situant les risques de marnières sachant que lorsque l'on a acheté le terrain, le notaire a bien certifié dans l'acte de vente qu'il y avait éventuellement ce risque

—carte des marnières.jpg



Densité de cavités par commune (hors mines, hors Île-de-France). © BRGM 2016

Toutes les cavités ne sont pas connues. Lorsqu'elles le sont elles peuvent parfois même être oubliées. Dans le cadre d'inventaires départementaux, le BRGM localise les cavités à partir d'enquêtes documentaires (archives publiques, presse locale, rapports d'étude), d'informations recueillies auprès des maires et d'observations sur le terrain.

**500 000 cavités à l'échelle du territoire**

Dans le cas où une cavité localisée est visitable, une opération de relevé géométrique peut être entreprise en sous-sol. Si elle n'est pas accessible, d'autres méthodes sont parfois utilisées depuis la surface (sismique, électrique, électromagnétique, ou microgravimétrie). Ces procédures de recensement et de recherche permettent de déterminer la typologie de la

cavité, ses dimensions et son origine, pour en déduire les risques associés. Avec le soutien du Ministère de l'Environnement et du Ministère de la Recherche, la base de données nationale GéoRisques ([www.geoRisques.gouv.fr](http://www.geoRisques.gouv.fr)) s'intègre dans la politique de prévention des risques naturels. Elle recense les cavités souterraines abandonnées (hors mines) sur l'ensemble du territoire métropolitain, et met à disposition les informations de base permettant l'étude des phénomènes liés aux cavités. Aujourd'hui, on estime qu'environ 500 000 cavités sont potentiellement présentes dans le sous-sol français. Inventaire de plusieurs grandes villes est en cours, notamment à Strasbourg, Reims, Clermont-Ferrand et Limoges, où la présence de cavités souterraines est dense et à surveiller.

**Évaluer les risques dans les zones urbaines**

Afin de compléter les inventaires, une expertise géotechnique peut être réalisée. Elle croise plusieurs critères (géologie, topographie, toponymie, profondeur de la nappe phréatique...) pour connaître la composition du sous-sol et la structure du terrain. Pour prévoir les évolutions des cavités accessibles, des inspections sont réalisées afin d'anticiper les aléas à la surface, avec le suivi de différents indicateurs de dégradation : infiltrations d'eau, altération de la structure du toit de la cavité ou du sol, état des piliers...

Ces diagnostics souterrains sont croisés avec les enjeux situés en surface (habitations, voiries, zones urbaines...) pour déterminer le risque encouru à court ou moyen terme. Si le risque est jugé faible à moyen, une surveillance régulière de la cavité peut suffire, voire une installation de capteurs de suivi de déformation. Dans le cas d'un risque fort, des travaux de confortement ou

Page 6 : anticiper :

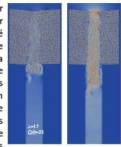
**Anticiper l'apparition de fontis grâce à des capteurs de déformation**

Les conduits naturels (dits karstiques) formés par la dissolution des calcaires peuvent être à l'origine de fontis, généralement à cause de 2 processus : soit par départ de sédiments souterrains vers les conduits karstiques actifs (où l'eau circule), soit par rupture du toit calcaire d'un conduit naturel, entraînant dans tous les cas l'effondrement des terrains sus-jacents. Pour prévenir l'apparition de fontis dans les calcaires de Beauce, le projet Fontis a développé l'utilisation de capteurs de déformation et de caractérisation des eaux sur un site test du val d'Orléans. Complétant les méthodes de caractérisation géophysique, la mise en place et le suivi de ces capteurs ont permis d'améliorer la compréhension des processus d'apparition des fontis, dans une perspective de gestion du risque.



Topographie fine de la surface au sol sur un affaissement en cours de formation, en vue de mesures géophysiques en microgravimétrie © BRGM - Geo-Risque

éléments pour mieux anticiper cette instabilité très particulière liée à l'eau. La combinaison de deux méthodes de modélisation numérique (l'une traitant les fluides et l'autre les particules solides) aboutit à des résultats très prometteurs en représentant des effondrements jusqu'alors uniquement théorisés. À terme, en prenant en compte les caractéristiques du sol, cette approche pourrait aider à déterminer un seuil à partir duquel la pression due à l'eau risque d'engendrer une rupture du terrain.



Modélisation de l'effondrement d'une marnière déclenchée par la pression exercée par l'éléments en mouvement sont représentés © BRGM-GETEA

**LE BRGM, EXPERT DU RISQUE CAVITÉ**

Expert dans le domaine des risques du sol et du sous-sol, le BRGM étudie différents risques géologiques : retrait/gonflement des sols argileux, inondations par remontées de nappes, séismes, tsunamis, mouvements de terrain (chute de blocs, glissement de terrain, effondrement de cavités souterraines). Pour ces différents phénomènes et notamment pour les cavités, le BRGM poursuit ainsi plusieurs objectifs :

- Comprendre et analyser les mécanismes des aléas de terrain,
- Développer des méthodes de mesures in situ,
- Développer des outils de modélisation et de cartographie de l'aléa à différentes échelles (agglomération, département, région...),
- Mettre au point des systèmes de surveillance dans les régions vulnérables et les sites à forts enjeux.

—bas de cahaignes inondé vue passage camion.jpg





Mr et Mme Jean-Pierre GELLEZ

à Requiécourt le: 28-06-22

Hameau de Requiécourt  
27420 CAHAIGNES

Monsieur  
A la réunion du 23-06-2022 à Toumy avec la  
Société TERRAL: j'ai dit que c'était très dangereux que les  
camions de remblai passent par route de St Clair sur Esle - Requiécourt  
car elle n'est pas assez large pour deux camions... de plus  
les virages en S au milieu du milieu du Hameau sont très  
"accidentogènes" ... la preuve hier 27-06-22 un accident  
a eu lieu à côté de chez moi... je demande que des panneaux soient  
à l'entrée des lieux pour interdire l'accès aux poids lourds  
& Fax = d'avance MERCI pour les habitants.

Bien Chaleureusement



-Pièces jointes-

carte des marnières.jpg

bas de cahaignes inondé vue passage camion.jpg

senancourt inondé.jpg

risque routier Requiécourt.jpg

1,0 Mo

1,8 Mo

1,6 Mo

1,1 Mo